

**Wydział Nauk Społecznych i Technicznych
Uczelni Jana Wyżykowskiego**

KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa przedmiotu w języku polskim: **Logistyka i spedycja w transporcie kolejowym**
 Nazwa przedmiotu w języku angielskim: **Logistics and shipping in rail transport**
 Karta przedmiotu ważna od roku akademickiego: **2021/2022**
 Kierunek studiów: **Logistyka**
 Stopień studiów i forma: **I stopień,**
 Poziom studiów: **niestacjonarne**
 Profil: **Praktyczny**
 Specjalność: **Logistyka transportu kolejowego**
 Język wykładowy: **Polski**
 Jednostka prowadząca: **Wydział Nauk Społecznych i Technicznych**
 Prowadzący: **mgr Dagmara Kasper**

OBCIĄŻENIE STUDENTA

	Wykład	Projekt /Laboratorium	Ćwiczenia
Liczba godzin zajęć dydaktycznych organizowanych przez uczelnię	10		14
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta	25		50
Forma zaliczenia	Egzamin		Zaliczenie na ocenę
Liczba punktów ECTS	1		2

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI

1. Podstawowa wiedza z zakresu ekonomii, zarządzania, marketingu i logistyki.
2. Praktyczne umiejętności z zakresu stosowania metod analizy decyzyjnych i posługiwania się arkuszami kalkulacyjnymi.

CELE PRZEDMIOTU

C1.	Zdobycie specjalistycznej wiedzy o istocie logistyki i spedycji w transporcie kolejowym oraz nabycie praktycznych umiejętności szczegółowego opisywania i analizowania procesów w technologii zaopatrywania, transportu, magazynowania i dystrybucji towarów w transporcie kolejowym.
C2.	Zdobycie zaawansowanej wiedzy techniczno-technologicznej o procesach logistycznych oraz wykorzystywania potencjału logistycznego transportu kolejowego w działalności biznesowej.
C3.	Zdobycie zaawansowanej wiedzy z zakresu koncepcji i metod zarządzania procesami logistycznymi, organizacją i zarządzaniem procesem spedycyjnym w transporcie kolejowym.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA – PEU	
Z zakresu wiedzy:	
PEU_W01	Student posiada specjalistyczną wiedzę obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu logistyki i spedycji w transporcie kolejowym i, a w szczególności systemowe podejście do procesów logistycznych, zarządzania łańcuchem dostaw, infrastruktury magazynowej, transportowej.
PEU_W02	Student posiada zaawansowaną wiedzę techniczno-technologiczną o procesach logistycznych oraz o wykorzystywaniu potencjału logistycznego transportu kolejowego w działalności biznesowej.
PEU_W03	Student posiada zaawansowaną wiedzę w zakresie koncepcji i metod zarządzania procesami logistycznymi, organizacją i zarządzaniem procesem spedycyjnym w transporcie kolejowym.
Z zakresu umiejętności:	
PEU_U01	Student potrafi porozumiewać się językiem fachowym w zakresie transportu kolejowego oraz posiada umiejętność rozumienia i analizowania złożonych zjawisk ekonomiczno-technicznych związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych w transporcie kolejowym
PEU_U02	Student ma umiejętność szczegółowego opisywania i analizowania procesów w technologii zaopatrywania, transportu, magazynowania i dystrybucji towarów w transporcie kolejowym.
PEU_U03	Student potrafi samodzielnie wykorzystywać specjalistyczne narzędzia do rozwiązywania problemów w obszarze zaopatrzenia i dystrybucji przedsiębiorstwa wykorzystującego transport kolejowy
PEU_U04	Student umie wykonać specjalistyczną ocenę efektywności łańcuchów logistycznych w transporcie kolejowym
Z zakresu kompetencji społecznych:	
PEU_K01	Student potrafi oceniać złożoną rolę i znaczenie transportu kolejowego w poprawie pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa
PEU_K02	Student właściwie identyfikuje i rozstrzyga złożone dylematy natury ekonomicznej związane z wykorzystaniem współpracy międzygałęziowej transportu w logistyce kolejowej.
PEU_K03	Student dostrzega znaczenie zaawansowanej współpracy międzyludzkiej do przygotowania zaawansowanych analiz problemów decyzyjnych związanych z funkcjonowaniem transportu kolejowego.

TREŚCI PROGRAMOWE		
Forma zajęć – wykład		Liczba godzin
W1	CHARAKTERYSTYKA LOGISTYKI I SPEDYCJI W TRANSPORCIE KOLEJOWYM Organizacja, technika i technologia w transporcie kolejowym. Charakterystyka systemów i procesów logistycznych. Czynności spedycyjne przy wysyłaniu towaru. Czynności spedycyjne przy odbiorze towaru. Proces spedycyjny. Ekonomiczne i prawne uwarunkowania funkcjonowania transportu kolejowego.	2
W2	INFRASTRUKTURA LOGISTYCZNA TRANSPORTU KOLEJOWEGO Infrastruktura w logistyce i spedycji kolejowej. Klasyfikacja linii kolejowych. Tabor kolejowy. Rola infrastruktury w procesach transportowych. Wpływ infrastruktury transportu kolejowego na rozwój przedsiębiorstw. Organizacja przewozów intermodalnych. Urządzenia i wyposażenie techniczne w magazynach i terminalach kolejowych	2
W3	ROLA SPEDYCJI W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym. Dokumentacja przewozowa i obsługa celna w transporcie kolejowym. Przewozy regularne i nieregularne. Kanały dystrybucji i ich uczestnicy. Zarządzanie logistyczne łańcuchami dostaw w transporcie kolejowym	2

W4	POLITYKA TRANSPORTOWA UNII EUROPEJSKIEJ I REGULACJE PRAWNE W TRANPORCIE KOLEJOWYM Polityka transportowa krajów Unii Europejskiej oraz otoczenie sektora kolejowego. Prawo przewozowe w transporcie kolejowym. Umowy międzynarodowe dotyczące przewozu ładunków. Prawa i obowiązki spedytora w transporcie kolejowym.	1
W5	PRZEWÓZ ŁADUNKÓW NIEBEZPIECZNYCH I PRZESYŁEK SPECJALNYCH Znakowanie ładunków i towarów niebezpiecznych w transporcie kolejowym. Transport towarów niebezpiecznych. Zasady i warunki przechowywania towarów niebezpiecznych. Tendencja przewozów kolejowych w segmencie automotive	1
W6	RYNEK USŁUG TRANSPORTU KOLEJOWEGO Systemy ustalania stawek cenowych za usługi spedycyjne. Taryfy spedycyjne. Cechy rynku usług transportowych. Tendencje na rynku usług transportowo – spedycyjnego w transporcie kolejowym. Wykorzystanie współpracy międzygałęzowej transportu w logistyce kolejowej.	1
W7	Zaliczenie końcowe, dyskusja wyników,	1
	Suma godzin	10

Forma zajęć – ćwiczenia		Liczba Godzin
Ć1	PRZEBIEG PROCESU SPEDYCYJNEGO. DOKUMENTY I PROCEDURY WYKORZYSTYWANE W ORGANIZACJI TRANSPORTU KOLEJOWEGO Rozwiązanie zadania charakteryzującego pracę spedytora. Sporządzanie dokumentów spedycyjnych. Omówienie etapów realizacji zlecenia.	3
Ć2	KOMPLEKSOWA OBSŁUGA SPEDYCYJNA – ORGANIZACJA I REALIZACJA ŁAŃCUCHÓW LOGISTYCZNYCH Zadania spedycyjne z zakresu planowania zasobów transportu kolejowego, transportu intermodalnego, floty transportu kolejowego, wykorzystania ładowności i pracy przewozowej	4
Ć3	LOGISTYCZNA OBSŁUGA KLIENTA W KOLEJOWYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW Rozwiązywanie zadań z zakresu planowania i realizacji procesów magazynowych w kolejowych łańcuchach dostaw; obsługiwanie terminali i punktów ładunkowych, oraz bocznic własnych klientów kolei w kolejowych łańcuchach dostaw.	3
Ć4	PLANOWANIE, ORGANIZACJA I ROZLICZANIE PROCESÓW TRANSPORTU KOLEJOWEGO Rozwiązywanie zadań dotyczących planowania poszczególnych etapów i czynności przepływu towaru transportem kolejowym. Analiza i ocena zastosowanego rozwiązania w zakresie logistyki zaopatrzenia przy wykorzystaniu kolei w wybranym przedsiębiorstwie i propozycja możliwych rozwiązań	2
Ć5	ZALICZENIE PRZEDMIOTU Zaliczenie przedmiotu – prezentacja zadań projektowych. Rozliczenie z zadań	2
	Suma godzin	14

STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	
1.	Teksty przedmiotowo-metodyczne, studium przypadków, diagramy, podręczniki
2.	Projektor, prezentacje multimedialne

METODY I FORMY OCENY OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA

Formy oceny (F lub P)*	Numer efektu uczenia	Metody oceny osiągnięcia efektu uczenia
F ćwiczenia	PEU_U01 ÷ PEU_U04, PUE_K01, PUE_K01	Praca w grupach, dyskusja, prezentacja rozwiązania problemu, egzegeza tekstu źródłowego.
P ćwiczenia	PEU_U01 ÷ PEU_U04, PEU_W01, PEU_K02	Przygotowanie prezentacji zaliczeniowej

F wykład	PEU_W01 + PEU_W03, PEU_K01, PEU_K03	Dyskusja, wypowiedź ustna.
P wykład	PEU_W01, PEU_W03, PEU_U01, PEU_K01, PEU_K03	Zaliczenie w formie testu.

*F – ocena formująca (w trakcie semestru), P – ocena podsumowująca (na koniec semestru)

KRYTERIA OCENY OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA

Nr PEU	ocena 3,0	ocena 3,5-4,0	ocena 4,5-5,5
PEU_W01	Uzyskanie wyniku od >50% do 60% poprawnych odpowiedzi z zakresu logistyki i spedycji w transporcie kolejowym i, a w szczególności systemowe podejście do procesów logistycznych, zarządzania łańcuchem dostaw, infrastruktury magazynowej, transportowej.	Uzyskanie wyniku od >60% do 80% poprawnych odpowiedzi z zakresu logistyki i spedycji w transporcie kolejowym i, a w szczególności systemowe podejście do procesów logistycznych, zarządzania łańcuchem dostaw, infrastruktury magazynowej, transportowej.	Uzyskanie wyniku od >80% poprawnych odpowiedzi z zakresu logistyki i spedycji w transporcie kolejowym i, a w szczególności systemowe podejście do procesów logistycznych, zarządzania łańcuchem dostaw, infrastruktury magazynowej, transportowej.
PEU_W02	Student ma dostateczną wiedzę techniczno-technologiczną o procesach logistycznych oraz o wykorzystywaniu potencjału logistycznego transportu kolejowego w działalności biznesowej.	Student ma dobrą wiedzę techniczno-technologiczną o procesach logistycznych oraz o wykorzystywaniu potencjału logistycznego transportu kolejowego w działalności biznesowej.	Student ma bardzo dobrą wiedzę techniczno-technologiczną o procesach logistycznych oraz o wykorzystywaniu potencjału logistycznego transportu kolejowego w działalności biznesowej.
PEU_W03	Student ma dostateczną wiedzę w zakresie koncepcji i metod zarządzania procesami logistycznymi, organizacją i zarządzaniem procesem spedycyjnym w transporcie kolejowym.	Student posiada dobrą wiedzę w zakresie koncepcji i metod zarządzania procesami logistycznymi, organizacją i zarządzaniem procesem spedycyjnym w transporcie kolejowym.	Student posiada rozszerzoną wiedzę w zakresie koncepcji i metod zarządzania procesami logistycznymi, organizacją i zarządzaniem procesem spedycyjnym w transporcie kolejowym.
PEU_U01	Student potrafi porozumiewać się językiem fachowym w zakresie transportu kolejowego oraz posiada dostateczną umiejętność rozumienia i analizowania złożonych zjawisk ekonomiczno-technicznych związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych w transporcie kolejowym	Student potrafi porozumiewać się językiem fachowym w zakresie transportu kolejowego oraz posiada dobrą umiejętność rozumienia i analizowania złożonych zjawisk ekonomiczno-technicznych związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych w transporcie kolejowym	Student potrafi porozumiewać się językiem fachowym w zakresie transportu kolejowego oraz posiada bardzo dobrą umiejętność rozumienia i analizowania złożonych zjawisk ekonomiczno-technicznych związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych w transporcie kolejowym
PEU_U02	Student potrafi dostatecznie analizować procesów w technologii zaopatrywania, transportu, magazynowania i dystrybucji towarów w transporcie kolejowym	Student potrafi dobrze analizować procesów w technologii zaopatrywania, transportu, magazynowania i dystrybucji towarów w transporcie kolejowym	Student potrafi szczegółowo analizować procesów w technologii zaopatrywania, transportu, magazynowania i dystrybucji towarów w transporcie kolejowym
PEU_U03	Student potrafi wskazać specjalistyczne narzędzia do rozwiązywania problemów w obszarze zaopatrzenia i dystrybucji	Student potrafi wykorzystywać wybrane specjalistyczne narzędzia do rozwiązywania problemów w obszarze zaopatrzenia i dystrybucji	Student potrafi samodzielnie wykorzystywać specjalistyczne narzędzia do rozwiązywania problemów w obszarze zaopatrzenia i dystrybucji

	przedsiębiorstwa wykorzystującego transport kolejowy	przedsiębiorstwa wykorzystującego transport kolejowy	przedsiębiorstwa wykorzystującego transport kolejowy
PEU_U04	Student umie dostatecznie wykonać specjalistyczną ocenę efektywności łańcuchów logistycznych w transporcie kolejowym	Student umie dobrze wykonać specjalistyczną ocenę efektywności łańcuchów logistycznych w transporcie kolejowym	Student umie bardzo dobrze wykonać specjalistyczną ocenę efektywności łańcuchów logistycznych w transporcie kolejowym
PEU_K01	Student potrafi dostrzec złożoną rolę i znaczenie transportu kolejowego w poprawie pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa	Student potrafi dobrze oceniać złożoną rolę i znaczenie transportu kolejowego w poprawie pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa	Student potrafi bardzo dobrze oceniać złożoną rolę i znaczenie transportu kolejowego w poprawie pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstwa
PEU_K02	Student potrafi identyfikować złożone dylematy natury ekonomicznej związane z wykorzystaniem współpracy międzygałęziowej transportu w logistyce kolejowej.	Student potrafi identyfikować złożone dylematy natury ekonomicznej związane z wykorzystaniem współpracy międzygałęziowej transportu w logistyce kolejowej.	Student potrafi właściwie identyfikować i rozstrzygać złożone dylematy natury ekonomicznej związane z wykorzystaniem współpracy międzygałęziowej transportu w logistyce kolejowej.
PEU_K03	Student dostrzega znaczenie współpracy międzyludzkiej do przygotowania zaawansowanych analiz problemów decyzyjnych związanych z funkcjonowaniem transportu kolejowego.	Student dostrzega znaczenie dobrej współpracy międzyludzkiej do przygotowania zaawansowanych analiz problemów decyzyjnych związanych z funkcjonowaniem transportu kolejowego.	Student dostrzega znaczenie zaawansowanej współpracy międzyludzkiej do przygotowania zaawansowanych analiz problemów decyzyjnych związanych z funkcjonowaniem transportu kolejowego.

LITERATURA PODSTAWOWA
1. Organizacja ruchu kolejowego. Praca zbiorowa. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2019 2. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A. Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ, Warszawa 2020
LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA
1. Engelhardt J. Sektor kolejowy w polityce transportowej Unii Europejskiej. Wydawnictwo Edu-Libri, Warszawa 2019

MACIERZ POWIĄZANIA
EFEKTÓW UCZENIA DLA PRZEDMIOTU Logistyka i spedycja w transporcie kolejowym
Z EFEKTAMI UCZENIA NA KIERUNKU: Logistyka

Efekt uczenia	Kod efektu kierunkowego	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne
PEU_W01	K_W01, K_W02, K_U01	C1	W1-W6, Ć1-Ć5	1,2
PEU_W02	K_W03, K_W04, K_U07, K_K03	C1	W1-W6, Ć1-Ć5	1,2
PEU_W03	K_W02, K_W03, K_W04, K_U01	C1	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2
PEU_U01	K_W01, K_W09, K_U01, K_U02, K_U09	C1, C2	W1-W6, Ć1-Ć5	1,2
PEU_U02	K_W04, K_W08, K_U01, K_U06, K_U07, K_K03	C1, C2	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2
PEU_U03	K_W02, K_W04, K_U08	C1, C2, C3	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2

PEU_U04	K_W04, K_W08, K_U01, K_U06, K_U07, K_K03	C1,C2, C3	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2
PEU_K01	K_W04, K_W08, K_U01, K_U06, K_U07, K_K03	C1, C2, C3	W1-W6, Ć 1-Ć5	1,2
PEU_K02	K_W04, K_W08, K_U04, K_U05, K_U06, K_U07, K_K03	C1, C2, C3	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2
PEU_K03	K_W07, K_U06 K_U07, K_U09, K_K04, K_K05	C1, C2, C3	W1-W7, Ć1-Ć5	1,2