

## KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa w języku polskim: ***Ekonomika Transportu***

Nazwa w języku angielskim: ***Transport Economics***

Karta przedmiotu ważna od roku akademickiego: **2021/2022**

Kierunek studiów: ***Logistyka***

Poziom studiów: ***Studia I stopnia***

Forma studiów: ***Niestacjonarne***

Profil: ***Praktyczny***

Specjalność: ***Logistyka przedsiębiorstw / Logistyka transportu kolejowego***

Język wykładowy: ***Polski***

Jednostka prowadząca: ***Wydział Nauk Społecznych i Technicznych***

Prowadzący: ***dr inż. Radosław MILEWSKI***

## OBCIĄŻENIE STUDENTA

	Wykład	Projekt /Laboratorium	Ćwiczenia
Liczba godzin zajęć dydaktycznych organizowanych przez uczelnię	8		16
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta	25		50
Forma zaliczenia	<b><i>Egzamin</i></b>		<b><i>Zaliczenie na ocenę</i></b>
Liczba punktów ECTS	1		2

## WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

Wyrobiecie umiejętności orientowania się w znajomości podstawowych pojęć tj. nakładów, wydatków, kosztów w transporcie, uzasadnienie wyboru określonego ujęcia w zakresie podziału kosztów

Zastosowanie odpowiedniego z punktu widzenia rachunkowości podziału aktywów trwałych w obszarze środków transportu oraz ich klasyfikacja, wyrobienie umiejętności analitycznego myślenia w zakresie ewidencji środków trwałych i umiejętność ich ewidencjonowania

## CELE PRZEDMIOTU

C1	Zdobycie zaawansowanej wiedzy w obszarze rozumienia znaczenia procesów zachodzących w obszarze ekonomiki transportu, scharakteryzowanie pojęć związanych z ewidencją, podziałem kosztów, metodyką kształtowania cen i taryf transportowych, opisanie i scharakteryzowanie funkcji cen w transporcie.
C2	Nabycie specjalistycznych umiejętności w obszarze identyfikacji i charakterystyki nowoczesnych metod kosztowych kształtowania cen, wymienienie i opisanie kosztów w obrębie poszczególnych systemów transportowych.
C3	Zrozumienie istoty międzygałęziowego ustalania cen transportu, scharakteryzowanie systemów transportowych pod kątem efektywnościowym.

C4	Zrozumienie metodyki zarządzania cenami w usługach transportowych, scharakteryzowanie metody kosztowej w kształtowaniu cen transportu, przedstawienie i opisanie taryf transportowych.
----	--

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA – PEU	
<b>Z zakresu wiedzy:</b>	
PEU_W01	Student posiada wiedzę z zakresu ekonomiki transportu, potrafi wymienić i scharakteryzować pojęcia związane z ewidencją, podziałem kosztów, metodyką kształtowania cen i taryf transportowych, opisać i scharakteryzować funkcje cen w transporcie
PEU_W02	Student rozumie koncepcje kształtowania nowoczesnych metod kosztowych w obszarze cen, wymienić i opisać koszty w obrębie poszczególnych systemów transportowych
<b>Z zakresu umiejętności:</b>	
PEU_U01	Student umie wskazać istotne różnice pomiędzy nakładami, wydatkami i kosztami w transporcie, umie uzasadnić wybór określonego środka transportu i gałęzi dla potrzeb przewozowych
PEU_U02	Student umie zastosować odpowiedni z punktu widzenia rachunkowości podziału aktywów trwałych w obszarze środków transportu oraz ich klasyfikacja, wyrobienie umiejętności analitycznego myślenia w zakresie ewidencji środków trwałych i umiejętność ich ewidencjonowania.
<b>Z zakresu kompetencji społecznych:</b>	
PEU_K01	Student ma świadomość systemowego podejścia do problematyki kosztów w transporcie, ma świadomość znaczenia udziału kosztów transportu w ogólnej sumie kosztów działalności gospodarczej przedsiębiorstwa.
PEU_K02	Student identyfikuje się z nowoczesnymi metodami zarządzania w zakresie kreowania cen w usługach transportowych.

TREŚCI PROGRAMOWE		
Forma zajęć: Wykłady i ćwiczenia		Liczba godzin
W1	<b>PODSTAWOWE POJĘCIA EKONOMIKI TRANSPORTU</b> Wprowadzenie do przedmiotu, określenie warunków zaliczenia, prezentacja karty przedmiotu. Koszt, nakład i wydatek w transporcie. Podział kosztów. Pojęcie środków trwałych. Wartość początkowa i amortyzacja środków trwałych w transporcie. Koszty uzyskania przychodów w przedsiębiorstwach transportowych.	2
W2	<b>EKONOMICZNE I POZAEKONOMICZNE DETERMINANTY DZIAŁALNOŚCI TRANSPORTOWEJ</b> Czynniki produkcji w transporcie. Cechy infrastruktury transportu. Finansowanie infrastruktury transportowej. Problematyka zatrudnienia w transporcie. Aspekty ekologiczne transportu.	2
W3	<b>PROCESY TRANSPORTOWE JAKO ŹRÓDŁO KOSZTÓW</b> Koszty transportu samochodowego, kolejowego, lotniczego, morskiego, wodnego-śródlądowego, przesyłowego, multimodalnego, bimodalnego, intermodalnego.	2
W4	<b>KLASYFIKACJE KOSZTÓW USŁUG TRANSPORTOWYCH</b> Koszty rodzajowe. Koszty stałe i zmienne. Koszty bezpośrednie i pośrednie. Koszty faz procesu transportowego. Koszty jednostkowe i krańcowe. Ceny i taryfy transportowe. Funkcje ceny w transporcie. Międzygałęziowe ustalanie cen transportu. Zarządzanie cenami w usługach transportowych.	2
Ć1	<b>ELEMENTY PROCESU TRANSPORTOWEGO</b> Proces transportowy i jego elementy. Kalkulacja pracy przewozowej. Wydajność procesu transportowego. Współczynniki ładowności i przebiegu. Pojęcie ładowności taboru. Określenie potencjału przewozowego. Pojęcia sprawności, skuteczności i efektywności w transporcie.	4
Ć2	<b>CENY I TARYFY USŁUG TRANSPORTOWYCH</b> Identyfikacja cen w transporcie. Istota taryfy transportowej. Stosowanie taryf transportowych. Struktura taryf transportowych. Taryfy krajowe i międzynarodowe. Kierunki ewolucji taryf transportowych.	4

Ć3	<b>KOSZTY TRANSPORTU ZEWNĘTRZNEGO</b> Koszty budowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej). Podział kosztów spedytora i przewoźnika. Regulacje INCOTERMS. Koszty transportu ładunków ponadgabarytowych i niebezpiecznych.	2
Ć4	<b>KOSZTY TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO</b> Koszty transportu wewnątrzzakładowego. Klasyfikacja środków- ujęcie kosztowe. Koszty wewnętrznych systemów transportowych. Koszty cyklu transportowego wewnętrznego.	2
Ć5	<b>WYDAJNOŚĆ PROCESÓW TRANSPORTOWYCH</b> Planowanie procesu technologicznego w transporcie. Obliczanie operacji krańcowych. Obliczanie ładowności taboru.	2
Ć6	<b>ANALIZA PRZEPŁYWÓW FINANSOWYCH PRZESIEBIAJĄCEGO TRANSPORTOWEGO</b> Analiza przepływów pieniężnych. Ekonomiczne wskaźniki oceny przedsiębiorstwa. Wskaźniki rentowności i płynności, zadłużenia, produktywności, rotacji zapasów i inne.	2
<b>Razem</b>		<b>24</b>

<b>STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>	
1. 2.	<b>Komputer PC, projektor video, pakiet Office (word, excel) bramka RFID, program TRANSPED</b> <b>Literatura z zakresu przedmiotu, etykiety (tagi bierne), zasoby cyfrowe.</b>

**METODY I FORMY OCENY  
OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA**

<b>Formy oceny (F lub P)*</b>	<b>Numer efektu uczenia</b>	<b>Metody oceny osiągnięcia efektu uczenia</b>
F ćwiczenia	<b>PEU_U01, PEU_U02, PEU_U03</b>	<b>Praca w grupach, dyskusja, case study</b>
P ćwiczenia	<b>PEU_U01, PEU_U02, PEU_U03, PEU_K01</b>	<b>Wykonanie ćwiczeń rachunkowych</b>
F wykład	<b>PEU_W01, PEU_W02</b>	<b>Dyskusja, wypowiedź ustna.</b>
P wykład	<b>PEU_W01, PEU_W02, PEU_K01</b>	<b>Zaliczenie w formie testu.</b>

\*F – ocena formująca (w trakcie semestru), P – ocena podsumowująca (na koniec semestru)

**KRYTERIA OCENY  
OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA**

<b>Nr PEU</b>	<b>ocena 3,0</b>	<b>ocena 3,5-4,0</b>	<b>ocena 4,5-5,5</b>
<b>PEU_W01</b>	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu ekonomiki transportu, potrafi wymienić i scharakteryzować pojęcia związane z ewidencją, podziałem kosztów, metodyką kształtowania cen i taryf transportowych, opisać i scharakteryzować funkcje cen w transporcie	Student posiada rozbudowaną wiedzę z zakresu ekonomiki transportu, potrafi wymienić i scharakteryzować pojęcia związane z ewidencją, podziałem kosztów, metodyką kształtowania cen i taryf transportowych, opisać i scharakteryzować funkcje cen w transporcie	Student posiada rozbudowaną wiedzę z zakresu ekonomiki transportu (potrafi wymienić i scharakteryzować pojęcia związane z ewidencją, podziałem kosztów, metodyką kształtowania cen i taryf transportowych, opisać i scharakteryzować funkcje cen w transporcie) oraz nauk pokrewnych (ekonomicznych i technicznych).
<b>PEU_W02</b>	Student rozumie podstawowe koncepcje kształtowania nowoczesnych metod kosztowych w obszarze cen, potrafi wymienić i opisać koszty w obrębie poszczególnych systemów transportowych	Student dobrze rozumie koncepcje kształtowania nowoczesnych metod kosztowych w obszarze cen, potrafi wystarczająco wymienić i opisać koszty w obrębie poszczególnych systemów transportowych	Student bardzo dobrze rozumie koncepcje kształtowania nowoczesnych metod kosztowych w obszarze cen, potrafi doskonale wymienić i opisać koszty w obrębie poszczególnych systemów transportowych
<b>PEU_U01</b>	Student umie wskazać wybrane różnice pomiędzy nakładami, wydatkami i kosztami w transporcie, umie	Student dobrze umie wskazać różnice pomiędzy nakładami, wydatkami i kosztami w transporcie, umie racjonalnie	Student bardzo dobrze umie wskazać różnice pomiędzy nakładami, wydatkami i kosztami w transporcie, umie racjonalnie

	uzasadnić wybór określonego środka transportu i gałęzi dla potrzeb przewozowych	uzasadnić wybór określonego środka transportu i gałęzi dla potrzeb przewozowych	uzasadnić wybór określonego środka transportu i gałęzi dla potrzeb przewozowych
PEU_U02	Student umie zastosować odpowiedni z punktu widzenia rachunkowości podział aktywów trwałych w obszarze środków transportu oraz zna podstawy rachunku ekonomicznego	Student umie zastosować odpowiedni z punktu widzenia rachunkowości podział aktywów trwałych w obszarze środków transportu oraz dobrze zna podstawy rachunku ekonomicznego	Student umie zastosować odpowiedni z punktu widzenia rachunkowości podział aktywów trwałych w obszarze środków transportu oraz bardzo dobrze zna podstawy rachunku ekonomicznego
PEU_K01	Student ma niewielką świadomość systemowego podejścia do problematyki kosztów w transporcie, ma niewielką świadomość znaczenia udziału kosztów transportu w ogólnej sumie kosztów działalności gospodarczej przedsiębiorstwa.	Student ma zadowalającą świadomość systemowego podejścia do problematyki kosztów w transporcie, ma zadowalającą świadomość znaczenia udziału kosztów transportu w ogólnej sumie kosztów działalności gospodarczej przedsiębiorstwa.	Student ma wysoką świadomość systemowego podejścia do problematyki kosztów w transporcie, ma wysoką świadomość znaczenia udziału kosztów transportu w ogólnej sumie kosztów działalności gospodarczej przedsiębiorstwa.
PEU_K02	Student wystarczająco rozumie konieczność nieustannego rozpatrywania działalności przedsiębiorstwa przez pryzmat kosztów z jednoczesnym unikaniem suboptymalizacji.	Student dobrze rozumie konieczność nieustannego rozpatrywania działalności przedsiębiorstwa przez pryzmat kosztów z jednoczesnym unikaniem suboptymalizacji.	Student bardzo dobrze rozumie konieczność nieustannego rozpatrywania działalności przedsiębiorstwa przez pryzmat kosztów z jednoczesnym unikaniem suboptymalizacji.

LITERATURA PODSTAWOWA
1. Edward Mendyk, <i>Ekonomika transportu</i> , wyd. WSL, Poznań 2009. 2. Aleksandra Koźlak, <i>Ekonomika transportu teoria i praktyka gospodarcza</i> , wyd. UG, Gdańsk 2010. 3. Stanisław Krawczyk, red., <i>Logistyka teoria i praktyka</i> , wyd. Difin, Warszawa 2011.
LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA
1. W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król, <i>Transport</i> , wyd. nauk. PWN, Warszawa 2006. 2. Michał Biernacki, Robert Kowalak, <i>Rachunek kosztów logistyki w zarządzaniu przedsiębiorstwem</i> , wyd. UE we Wrocławiu, Wrocław 2010.
ŹRÓDŁA ELEKTRONICZNE
<a href="http://ekonom.ug.edu.pl">http:// ekonom.ug.edu.pl</a> <a href="http://www.spedytor.expert/ekonomika-transportu">http://www.spedytor.expert/ekonomika-transportu</a>

**MACIERZ POWIĄZANIA**  
**EFEKTÓW UCZENIA DLA PRZEDMIOTU *Ekonomika transportu***  
**Z EFEKTAMI UCZENIA NA KIERUNKU: *Logistyka***

Efekt uczenia	Kod efektu kierunkowego	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne
PEU_W01	K_W01, K_W02, K_W04	C1	Ć1-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_W02	K_W01, K_W02, K_W04	C1	Ć1-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_U01	K_U01, K_U02, K_05	C1, C2	Ć-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_U02	K_U01, K_U05	C1,C2	Ć-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_U03	K_U02, K_U05	C1,C2, C3	Ć-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_K01	K_K01	C2, C2, C4	Ć-Ć6, W1-W4	1,2
PEU_K01	K_K01	C2, C2, C4	Ć-Ć6, W1-W4	1,2