

KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa w języku polskim: **Prawo Przewozowe**

Nazwa w języku angielskim: **Transport Law**

Karta przedmiotu ważna od roku akademickiego: **2021/2022**

Kierunek studiów: **Logistyka**

Poziom studiów: **Studia I stopnia**

Forma studiów: **Niestacjonarne**

Profil: **Praktyczny**

Specjalność: **Logistyka przedsiębiorstw / Logistyka transportu kolejowego**

Język wykładowy: **Polski**

Jednostka prowadząca: **Wydział Nauk Społecznych i Technicznych**

Prowadzący: **mgr Mariusz Rogowski**

OBCIĄŻENIE STUDENTA

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć dydaktycznych organizowanych przez Uczelnię	10				
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta	25				
Forma zaliczenia	Zaliczenie na ocenę				
Liczba punktów ECTS	1				

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

Nie formułuje się wymagań wstępnych

CELE PRZEDMIOTU

C1	Zapoznanie studenta z ogólnymi przepisami prawa przewozowego regulującymi stosunki prawne pomiędzy różnymi podmiotami.
C2	Zapoznanie studentów z przepisami dotyczącymi umowy przewozu i skutkami odstąpienia lub zmiany od zawartej umowy.
C3	Zapoznanie studentów z przepisami prawnymi dotyczącymi zakładania przedsiębiorstwa przewozowego, rodzajów dokumentów przewozowych oraz kontroli w zakresie przewozu osób i rzeczy.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA – PEU

Z zakresu wiedzy:

PEU_W01	Student ma wiedzę dotyczącą zakresu podmiotowego i przedmiotowego prawa przewozowego.
PEU_W02	Student ma wiedzę dotyczącą praw i obowiązków stron umowy przewozu oraz odpowiedzialności przewoźnika z tytułu przewozu osób i rzeczy.

PEU_W03	Student ma wiedzę dotyczącą podstawowych dokumentów przewozowych i podstawowych dokumentów w zakresie kontroli przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu osób i rzeczy.
Z zakresu umiejętności:	
PEU_U01	Student potrafi analizować umowy przewozowe stosowane w praktyce i dokumenty przewozowe.
PEU_U02	Student potrafi scharakteryzować sposoby zakładania przedsiębiorstw przewozowych.
Z zakresu kompetencji społecznych:	
PEU_K01	Student potrafi kreatywnie myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy i innowacyjny.

TREŚCI PROGRAMOWE		
Forma zajęć – wykład		Liczba godzin
	Sprawy organizacyjne – zapoznanie z Kartą Przedmiotu, w tym w szczególności z: celami przedmiotu, przedmiotowymi efektami kształcenia, treściami programowymi, metodami i formami oceny, literaturą.	0,5
W1	Pojęcie i źródła polskiego prawa przewozowego. Europejskie a międzynarodowe prawo przewozowe (Konwencja o ruchu drogowym; Konwencja TIR; Konwencja CMR; Konwencja ADR; Konwencja ATP; Konwencja AETR; Umowa INTERBUS; Konferencja CEMT; umowy dwustronne). Prawo transportowe a prawo przewozowe.	2,5
W2	Sposoby zawarcia umów w praktyce przewozowej. Rodzaje umów przewozu: umowa przewozu osób, umowa przewozu rzeczy. Forma, tryb i treść umowy przewozu. Prawa i obowiązki stron umowy przewozu. Skutki odstąpienia od umowy przewozu i zmiana umowy przewozu.	1,5
W3	Zezwolenie na wykonywanie transportu drogowego. Licencja na transport. Zakładanie przedsiębiorstwa przewozowego. Certyfikat kompetencji zawodowych przewoźników drogowych.	2
W4	Ubezpieczenia transportowe. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika (OCP). Ubezpieczenie CARGO. Ochrona ubezpieczeniowa dla pracowników.	1,5
W5	Charakterystyka dokumentów przewozowych. Rodzaje dokumentów przewozowych: dokumenty przewozowe transportu samochodowego, kolejowego, lotniczego, morskiego i żeglugi śródlądowej. Kontrola przewoźnika i kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu osób i rzeczy.	2
Razem		10
STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE		
1.	Wykład – metoda tradycyjna z wykorzystaniem multimediów.	
2.	Praca własna – przygotowanie do wykładów oraz zaliczenia na ocenę.	
3.	Konsultacje.	

METODY I FORMY OCENY
OŚIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA

Formy oceny (F lub P)*	Numer efektu kształcenia (przedmiotowego)	Metody oceny osiągnięcia efektu kształcenia
-------------------------------	--	--

F	PEK_U01, PEK_U02	Dyskusja.
P	PEK_W01, PEK_W02, PEK_W03 PEK_U01, PEK_U02	Zaliczenie w formie testu i pytań otwartych.

***F** – ocena formująca (w trakcie semestru), **P** – ocena podsumowująca (na koniec semestru)

KRYTERIA OCENY OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA			
Nr PEK	Ocena dostateczna	Ocena dobra	Ocena bardzo dobra
PEU_W01	Student potrafi zaprezentować podstawową wiedzę dotyczącą stosunków cywilno- prawnych pomiędzy różnymi podmiotami życia społecznego.	Student dodatkowo potrafi wymienić wady oświadczeń woli i ich konsekwencji dla dokonanych czynności prawnych.	Student dodatkowo potrafi szczegółowo omówić sposoby zawierania umów, formę umów i konsekwencje niedochowania formy.
PEU_W02	Student potrafi podać podstawowe uprawnienia właściciela i je scharakteryzować.	Student dodatkowo potrafi omówić różnice pomiędzy własnością a użytkowaniem wieczystym.	Student dodatkowo potrafi omówić wszystkie ograniczone prawa rzeczowe.
PEU_W03	Student potrafi wymienić wybrane instytucje prawa podać rodzaje zobowiązań, opisać zasady ochrony konkurencji i konsumentów.	Student dodatkowo potrafi omówić zasady odpowiedzialności za szkodę.	student dodatkowo potrafi szczegółowo rozróżnić przejawy nieuczciwej konkurencji i niedozwolonych klauzul umownych.
PEU_U01	Student potrafi stosować przepisy prawa cywilnego w dla określenia zakresu dopuszczalnych zachowań gospodarczych.	Student dodatkowo potrafi przygotować i opracować ofertę handlową oraz wybraną umowę obrotu gospodarczego..	Student dodatkowo potrafi szczegółowo określić konsekwencje nienależytego wykonania zobowiązania.
PEU_U02	Student potrafi wykorzystać przepisy prawne dla ochrony konkurencji z poszanowaniem zasad ochrony konsumentów.	Student dodatkowo potrafi określić zakres ochrony konsumentów w umowach sprzedaży.	Student dodatkowo potrafi szczegółowo wskazać i ocenić przesłanki odpowiedzialności kontraktowej w umowie zlecenia i o dzieło.
PEU_K01	Student potrafi przyjąć postawę odpowiedzialność za realizację celów gospodarczych	Student dodatkowo potrafi brać odpowiedzialność za realizację celów gospodarczych	Student dodatkowo potrafi szczegółowo przyjąć postawę odpowiedzialność za realizację celów gospodarczych.

LITERATURA PODSTAWOWA
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 roku – Prawo przewozowe. 2. D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski – Prawo przewozowe. Komentarz. Wolters Kluwer 2020. 3. T. Szanciło – Prawo przewozowe. Komentarz. C.H. Beck 2014. 4. Europejskie i międzynarodowe prawo przewozowe (Konwencja o ruchu drogowym; Konwencja TIR; Konwencja CMR; Konwencja ADR; Konwencja ATP; Konwencja AETR; Umowa INTERBUS; Konferencja CEMT).
LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA
<ol style="list-style-type: none"> 1. A. Majerska, A. Sowa – Ubezpieczenia w transporcie. Praktyczne uwagi dla przedsiębiorców z branży TSL. C.H. Beck 2015.

2. D. Ambrożuk – Ustalenie wysokości odszkodowania w prawie przewozowym w odniesieniu do przewozu przesyłek. Wolters Kluwer 2011.

ŹRÓDŁA ELEKTRONICZNE

1. Portale i strony internetowe, w tym m.in. Internetowy System Aktów Prawnych (isap.sejm.gov.pl).
2. Encyklopedie i słowniki elektroniczne.
3. Biblioteki cyfrowe.
4. Repozytoria.

MACIERZ POWIĄZANIA

EFEKTÓW KSZTAŁCENIA DLA PRZEDMIOTU Prawo przewozowe Z EFEKTAMI UCZENIA NA KIERUNKU Logistyka

Przedmiotowy efekt kształcenia	Odniesienie przedmiotowego efektu do efektów kształcenia zdefiniowanych dla kierunku studiów i specjalności	Cele przedmiotu	Treści programowe	Numer narzędzia dydaktycznego
PEU_W01	K_W02, K_W07	C1	W1	1, 2, 3
PEU_W02	K_W02, K_W07	C2	W2	1, 2, 3
PEU_W03	K_W02, K_W07	C3	W3, W4, W5	1, 2, 3
PEU_U01	K_U01, K_U08	C1, C2	W1, W2, W5	1, 2, 3
PEU_U02	K_U01, K_U08	C3	W4, W5	1, 2, 3
PEU_K01	K_K03	C1, C2, C3	W1, W2, W3, W4, W5	1, 2, 3