

### KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa w języku polskim: **SEMINARIUM DYPLOMOWE I**

Nazwa w języku angielskim: **DIPLÓMA SEMINAR I**

Karta przedmiotu ważna od roku akademickiego: **2021/2022**

Kierunek studiów: **Logistyka**

Stopień studiów i forma: **Studia I stopnia (poziom 6 PRK) / sem. 5**

Forma studiów: **Niestacjonarne**

Profil: **Praktyczny**

Specjalność: **Logistyka przedsiębiorstw/ Logistyka transportu kolejowego**

Język wykładowy: **Polski**

Jednostka prowadząca: **Wydział Nauk Społecznych i Technicznych**

Prowadzący: **dr inż. Robert Kaszuba**

### OBCIĄŻENIE STUDENTA

	Wykład	Ćwiczenia	Lab.	Projekt	Seminar.
Liczba godzin zajęć dydaktycznych organizowanych przez Uczelnię					10
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta					50
Forma zaliczenia					Zaliczenie na ocenę
Liczba punktów ECTS					2

### WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

K\_W01, K\_W04, K\_W07, K\_U01, K\_U04, K\_U05, K\_U06, K\_U07, K\_K01

### CELE PRZEDMIOTU

<b>C1</b>	Nabycie umiejętności pozwalających zgromadzić odpowiednią literaturę, piśmiennictwo i na jej podstawie opracować szkic inżynierskiej pracy dyplomowej.
-----------	--

### PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA – PEU

**Z zakresu wiedzy:**

<b>PEU_W01</b>	Zna metodologię identyfikowania problemów inżynierskich, definiowania celu oraz formułowania struktury projektu inżynierskiego.
<b>Z zakresu umiejętności:</b>	
<b>PEU_U01</b>	Potrafi dokonać wyboru i opisu problemu, sformułować cele oraz przygotować szkic inżynierskiej pracy dyplomowej z obszaru logistyki.
<b>Z zakresu kompetencji społecznych:</b>	
<b>PEU_K01</b>	Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie oraz prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga problemy natury zawodowej z zachowaniem profesjonalizmu i odpowiedzialności.

<b>TREŚCI PROGRAMOWE</b>		
Forma zajęć – <b>Seminarium (Konwersatorium)</b>		Liczba godz.
<b>K1</b>	Omówienie kwestii formalnych związanych z realizacją pracy dyplomowej. Forma pracy dyplomowej oraz elementy struktury pracy inżynierskiej.	2
<b>K2</b>	Identyfikacja i weryfikacja problemu inżynierskiego z obszaru logistyki.	2
<b>K3</b>	Pozyskiwanie danych i informacji, źródła wiedzy, metodologia zbierania, porządkowania i wykorzystywania informacji i danych.	2
<b>K4</b>	Cel i zakres pracy. Plan inżynierskiej pracy dyplomowej.	2
<b>K5</b>	Podsumowanie seminarium I	2
<b>Razem</b>		<b>10</b>

<b>STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE</b>	
1	Seminarium (Konwersatorium) – z wykorzystaniem przykładów oraz technik multimedialnych
2	Konsultacje (w tym z wykorzystaniem technik teleinformatycznych)
3	Praca własna – przygotowanie dyplomowej pracy inżynierskiej

**METODY I FORMY OCENY  
OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA**

<b>Formy oceny (F lub P)*</b>	Numer efektu uczenia ( <i>przedmiotowego</i> )	<b>Metody oceny</b> osiągnięcia efektu uczenia
<b>P</b>	<i>PEU_W01, PEU_U01, PEU_K01</i>	<i>Ocena stopnia zaawansowania (postępu) realizacji pracy dyplomowej</i>

\***F** – ocena formująca (w trakcie semestru), **P** – ocena podsumowująca (na koniec semestru)

## LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA

### LITERATURA PODSTAWOWA

1. Kalita C, „Zasady pisania licencjackich i magisterskich prac badawczych, Poradnik dla studentów”, e-book, Warszawa 2011.
2. Osuchowska B.: Poradnik autora, tłumacza i redaktora, Akademicka Oficyna Wydawnicza EXIT, Warszawa 2011.

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

1. Blikle A.: Doktryna jakości. Onepress, Warszawa 2017.
2. Blikle A., Deminet J.: Komputerowa edycja dokumentów. Helion, Warszawa 2021.
3. Pudło, „Prace magisterskie i licencjackie”, Wskazówki dla studentów, LexisNexis, Warszawa 2006.

### ŹRÓDŁA ELEKTRONICZNE

1. [www.moznainaczej.com.pl](http://www.moznainaczej.com.pl)

## OPIEKUN PRZEDMIOTU

**dr inż. Robert Kaszuba**

## MACIERZ POWIĄZANIA EFEKTÓW UCZENIA DLA PRZEDMIOTU **SEMINARIUM DYPLOMOWE I** Z EFEKTAMI UCZENIA NA KIERUNKU **LOGISTYKA**

Przedmiotowy efekt uczenia	Odniesienie przedmiotowego efektu do efektów uczenia zdefiniowanych dla kierunku studiów i specjalności	Cele przedmiotu	Treści programowe	Numer narzędzia dydaktycznego
<b>PEU_W01</b>	K_W08	C1	K1 – K5	1 - 3
<b>PEU_U01</b>	K_U08	C1	K1 – K5	1 - 3
<b>PEU_K01</b>	K_K03	C1	K1 – K5	1 - 3